

	TITRE	DIMANCHE 5 OCT				LUNDI 6 OCT				MARDI 7 OCT				MERCREDI 8 OCT			
		13:00-16:00	8:30-10:00	10:30-12:00	14:00-15:30	16:00-17:30	8:30-10:00	10:30-12:00	14:00-15:30	16:00-17:30	8:30-10:00	10:30-12:00	13:15-14:45	15:15-16:45			
<i>Types de séances : Séance de présentation (SP), Table ronde (TR), Atelier (AT)</i>																	
Spécial	Session plénière d'ouverture																
	<b>Organisé en collaboration avec les Comités nationaux du Québec et du Canada de l'AIPCR</b>																
	Atelier international sur l'exploitation hivernale des routes de l'AIPCR (TR)																
Environnement et changements climatiques	<b>Organisée par le Comité intégré des changements climatiques</b>																
	CC - Vulnérabilité et résilience au climat : prendre les devants (SP)																
	CC - Décarbonisation du secteur des transports (SP)																
	CC - Préparation aux situations d'urgence liées aux changements climatiques et aux phénomènes météorologiques extrêmes (TR)																
	<b>Organisée par le Conseil de l'environnement et des changements climatiques</b>																
	EN - Gestion du patrimoine culturel (SP)																
	EN - Conception axée sur le passage des poissons : informations essentielles (SP)																
	EN - Compensation de l'habitat du poisson : stratégies et réussites (SP)																
	EN - Intégration des gains environnementaux à la conception des projets (SP)																
		<b>Organisée par le Comité de la gestion des actifs</b>															
	AM - Rapport sur le rendement des actifs : une analyse comparative entre les administrations (TR)																
	AM - Systèmes de gestion des actifs d'entreprise (SP)																
	AM - Favoriser une culture de gestion des actifs : leçons apprises (TR)																
	AM - Intégration de la durabilité à la gestion des actifs (SP)																
	AM - Nouvelles technologies de gestion des actifs (SP)																
Infrastructures et de gestion des actifs	<b>Organisée par le Comité de la construction</b>																
	CO - Solutions de construction rentables pour le réseau vieillissant et sous-financé (SP)																
	<b>Organisée par le Sous-comité de gestion d'équipements de services publics</b>																
	CO - Solutions aux conflits entre les projets et les services publics (AT)																
	CO - Dos d'âne sur la route pour la coordination des services publics (TR)																
	CO - Coordination des projets de services publics (SP)																
	<b>Organisée par le Comité de l'entretien et de l'exploitation</b>																
	MO - Moteur du changement en entretien et en exploitation (SP)																
	MO - Innovation en entretien et en exploitation (SP)																
	MO - Entretien durable des routes (SP)																
	<b>Organisée par le Comité des chaussées</b>																
	PV - Conception, construction et gestion d'un réseau de chaussées durables (SP)																
	PV - Durabilité de la chaussée et les véhicules du futur (SP)																
	PV - Progrès technologiques en ingénierie des chaussées (TR)																
	<b>Organisée par le Comité des sols et des matériaux</b>																
	SO - Progrès réalisés en matière d'essais, de modélisation et d'innovation pour les matériaux de chaussée et de remblai et de génie géotechnique (SP)																
	SO - Innovations en matière de matériaux et de méthodes de construction pour des chaussées durables (TR)																
	<b>Organisée par le Comité des ouvrages d'art</b>																
	ST - Structures de transport (SP)																
	ST - Mises à jour du Code canadien sur le calcul des ponts routiers (CSA S6:25) (TR)																
Mobilité	<b>Organisée par le Comité intégré des transports actifs</b>																
	AT - Entretien et exploitation des installations de transport actif (SP)																
	AT - Transport actif dans les petites municipalités, les régions rurales et les communautés autochtones (SP)																
	AT - Carrefours giratoires prioritaires pour les vélos au Canada : un débat amical (TR)																
	AT - Relier les réseaux de transport actif en connectant les gens (AT)																
	AT - Corridors à faible vitesse en tant que rues complètes (SP)																
	AT - Conception centrée sur les piétons (SP)																
	AT - Évaluations post-aménagement (SP)																
	AT - Technologie, signalisation et transport actif (SP)																
	<b>Organisée par le Comité de la gestion de la mobilité</b>																
MM - Donner un sens à la bordure de trottoir : agrégation et analyse des données en bordure de rue (TR)																	
MM - Centres de mobilité : approches pour des liaisons de déplacement fluides (SP)																	
MM - Services de micromobilité partagée : s'appuyer sur la publication de l'ATC (AT)																	
MM - Stratégies de GDT dans un monde post-pandémique (TR)																	
<b>Organisée par le Comité du financement des transports</b>																	
TF - Demandes de propositions efficaces et efficientes (TR)																	
TF - Infrastructures de transport durable : de la stratégie à l'entretien (SP)																	
<b>Organisée par le Comité de la planification des transports</b>																	
TP - Réseaux complets : s'inscrire dans le tableau d'ensemble (SP)																	
TP - Prise de décision, évaluation et suivi (SP)																	
TP - Santé et équité dans les transports (SP)																	
TP - Innovations en modélisation des transports (SP)																	
TP - Transport stratégique et aménagement du territoire (SP)																	
TP - Transport en commun et planification du transport (SP)																	

TITRE		DIMANCHE	LUNDI 6 OCT				MARDI 7 OCT				MERCREDI 8 OCT				
		5 OCT	8:30-10:00	10:30-12:00	14:00-15:30	16:00-17:30	8:30-10:00	10:30-12:00	14:00-15:30	16:00-17:30	8:30-10:00	10:30-12:00	13:15-14:45	15:15-16:45	
<b>Types de séances : Séance de présentation (SP), Table ronde (TR), Atelier (AT)</b>															
Sécurité, de la conception et des opérations	<b>Organisée par le Comité de la conception géométrique</b>														
	GD - Toutes les autoroutes, grandes et petites : échangeurs, installations majeures et autoroutes à deux voies (SP)														
	GD - Corridors et intersections confinés (SP)														
	GD - Intersections et carrefours giratoires non conventionnels (SP)														
	GD - Défis de design urbain : accessibilité, vision zéro et rues complètes (SP)														
	<b>Organisée par le Comité de la sécurité routière</b>														
	RS - Analyse de la sécurité routière (SP)														
	RS - Planification de la sécurité routière, système sûr et vision zéro (SP)														
	RS - Sécurité des jeunes usagers de la route (TR)														
	<b>Séances organisées par le Sous-comité de la vision zéro et du système sûr</b>														
	RS - Explorer le rôle des ONG en sécurité routière (TR)														
	RS - Sécurité routière dans les zones de construction et de travaux temporaires (SP)														
	<b>Organisée par le Comité intégré des petites municipalités</b>														
	SM - Approches de la planification et de la conception durables dans les petites municipalités (SP)														
	<b>Organisée par le Comité des techniques et de la gestion de la circulation</b>														
	TO - #ContrôleNovateurDeLaCirculation (SP)														
	Technologie	<b>Organisée par le Comité intégré des véhicules connectés et automatisés</b>													
		CV - Véhicules connectés et automatisés : le rôle du secteur public (TR)													
CV - Technologies des véhicules connectés : améliorer la sécurité pour les autres modes (TR)															
<b>Organisées par le Comité des applications numériques</b>															
DA - Intelligence artificielle pour les applications numériques (SP)															
DA - Gouvernance des données, l'IA et l'avenir des transports (TR)															
DA - Jumelage numérique d'actifs de transport (SP)															
DA - Données et analytique des transports (SP)															
<b>Organisée par le Comité des systèmes de transport intelligents</b>															
IT - Innovations dans les systèmes de transport intelligents (SP)															
IT - Possibilités et défis liés aux STI en milieu rural (TR)															
<b>Organisée par le Conseil de la technologie</b>															
TE - Décarbonisation des transports : électrification des flottes à l'aide des véhicules à batteries et à piles à combustible à hydrogène (TR)															
Développement de la main-d'œuvre	<b>Organisé par le Comité d'éducation</b>														
	ED - En ligne ou en personne : qu'est-ce qui fonctionne le mieux pour l'éducation et la formation? (TR)														
	ED - Relever les défis d'aujourd'hui avec les professionnels de demain : une discussion intergénérationnelle (TR)														
	<b>Organisée par le Comité des ressources humaines</b>														
	HR - Stratégies collaboratives de recrutement, de maintien en poste et de développement des compétences (TR)														
	HR - Santé mentale, bien-être et sentiment d'appartenance en milieu de travail (TR)														
	<b>Organisé par le Comité du développement professionnel</b>														
PD - Perfectionnement de vos employés : encadrement ou mentorat (TR)															
PD - Autonomisation de la prochaine génération : bâtir des programmes percutants pour la formation de jeunes professionnels (TR)															