



Association des transports du Canada

2025 TACCONF

LÉGUER UN PATRIMOINE DURABLE EN TRANSPORTS

GUIDE DE L'APPEL AUX
PRÉSENTATEURS

5-8 OCT ■ QUÉBEC

5-8 OCT 2025 QUÉBEC

TACCONEF

LÉGUER UN PATRIMOINE DURABLE EN TRANSPORTS

GUIDE DE L'APPEL AUX PRÉSENTATEURS

INTRODUCTION	1
COMMENT PARTICIPER AUX SÉANCES DE PRÉSENTATION	2
COMMENT PARTICIPER AUX TABLES RONDES	4
THÈMES DES SÉANCES	5
ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENTS CLIMATIQUES	5
INFRASTRUCTURES ET GESTION DES ACTIFS	6
MOBILITÉ	10
SÉCURITÉ, CONCEPTION ET OPÉRATIONS	14
TECHNOLOGIE	17
DÉVELOPPEMENT DE LA MAIN-D'ŒUVRE	19

INTRODUCTION

Ce guide fournit des informations sur la manière de participer aux séances techniques du **Congrès-exposition 2025 de l'ATC** en tant que présentateurs ou panélistes.

Les séances techniques du congrès sont réparties thématiquement sous six volets liés aux infrastructures routières et autoroutières et aux transports urbains. Au sein de chaque volet, les séances sont organisées par les comités de bénévoles de l'ATC (voir la figure 1) :

Les séances de présentation comprennent des créneaux de 25 minutes pour les présentations individuelles. Les présentateurs doivent soumettre leurs exposés aux fins d'examen et d'acceptation. Les documents d'accompagnement seront facultatifs ou obligatoires, selon la volonté et les besoins des organisateurs de chaque séance.

Le format des *tables rondes* varie selon la volonté des organisateurs de la séance. Il peut s'agir de présentations par des panélistes individuels, d'un dialogue dirigé parmi les panélistes ou de périodes de questions et réponses pour l'auditoire. Les panélistes peuvent être invités ou non à utiliser des diapositives, mais ils n'ont pas à soumettre des exposés.

Les séances techniques du Congrès de l'ATC ne figurent pas toutes dans ce guide. Plusieurs comités de l'ATC organisent d'autres tables rondes ou ateliers, et ils utiliseront différents canaux pour inviter des conférenciers à participer à ces séances.

Figure 1 : Volets thématiques et comités organisateurs des séances techniques du Congrès de l'ATC

ENV	INF	MOB	SCO	TEC	DMO
ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENTS CLIMATIQUES	INFRASTRUCTURES ET GESTION DES ACTIFS	MOBILITÉ	SÉCURITÉ, CONCEPTION ET OPÉRATIONS	TECNOLOGIE	DÉVELOPPEMENT DE LA MAIN-D'ŒUVRE
<ul style="list-style-type: none"> Comité intégré des changements climatiques Comité des questions environnementales Comité de la législation environnementale 	<ul style="list-style-type: none"> Comité de la gestion des actifs Comité de la construction Comité de l'entretien et de l'exploitation Comité des chaussées Comité des sols et des matériaux Comité des ouvrages d'art 	<ul style="list-style-type: none"> Comité intégré des transports actifs Comité de la gestion de la mobilité Comité du financement des transports Comité de la planification des transports 	<ul style="list-style-type: none"> Comité de la conception géométrique Comité de la sécurité routière Comité intégré des petites municipalités Comité des techniques et de la gestion de la circulation 	<ul style="list-style-type: none"> Comité intégré des véhicules connectés et automatisés Comité des applications numériques Comité des systèmes de transport intelligents 	<ul style="list-style-type: none"> Comité d'éducation Comité des ressources humaines Comité du développement professionnel

COMMENT PARTICIPER AUX SÉANCES DE PRÉSENTATION

Le processus de soumission des présentations comporte trois phases : **phase 1 – Résumés**; **phase 2 – Ébauches d'exposé écrit et de présentations**; **phase 3 – Présentations et exposés écrits finaux**. Voir la figure 2 pour plus de détails.

Figure 2 : Processus de soumission des présentations

Phase 1 – Résumés	
D'ici le 28 janvier :	Soumettez votre résumé pour examen
Mi-mars :	L'ATC vous indiquera si votre résumé est accepté ou rejeté. → Si votre résumé est : <input type="checkbox"/> accepté , vous passerez à la phase 2. <input type="checkbox"/> rejetée , vous ne passerez pas à la phase 2.
Phase 2 – Ébauches de documents et de présentations	
D'ici le 29 avril :	Si votre résumé est accepté, soumettez votre ébauche d'exposé écrit ou de présentation pour examen. → Vous devez soumettre une ébauche de présentation pour toutes les séances. → Vous devez soumettre une ébauche d'exposé écrit pour une séance « exposés écrits requis ». → Vous pouvez soumettre une ébauche d'exposé écrit pour une séance « exposés écrits facultatifs ».
Mi-juin :	L'ATC vous indiquera si votre ébauche d'exposé écrit ou de présentation est acceptée ou rejetée. → Si votre ébauche de présentation est : <input type="checkbox"/> acceptée , vous passerez à la phase 3 et serez invité à faire une présentation au congrès. Vous devez vous inscrire au congrès avant le 26 juin. Vous devriez prendre en compte les commentaires des évaluateurs et apporter des révisions avant de soumettre une présentation finale au plus tard le 26 septembre; <input type="checkbox"/> rejetée , vous ne passerez pas à la phase 3. Toute ébauche d'exposé écrit que vous soumettez sera également rejetée. → Si votre ébauche d'exposé écrit est : <input type="checkbox"/> acceptée , vous passerez à la phase 3. Votre exposé écrit sera publié sur le site Web de l'ATC; vous devriez tenir compte des commentaires des évaluateurs et faire des révisions avant de soumettre un exposé écrit final au plus tard le 26 septembre; <input type="checkbox"/> acceptée sous conditions , vous passerez à la phase 3. Vous devez soumettre une ébauche révisée au plus tard le 21 juillet et cette ébauche doit répondre aux conditions d'évaluation, sinon elle ne sera pas publiée sur le site Web de l'ATC; <input type="checkbox"/> rejetée , elle ne sera pas publiée sur le site Web de l'ATC. Dans le cas d'une séance « exposés écrits requis », vous ne passerez pas à la phase 3 et votre ébauche sera également rejetée. Dans le cas d'une séance « exposés écrits facultatifs », vous passerez à la phase 3 à condition que votre ébauche ait été acceptée.
Phase 3 – Présentations et exposés écrits finaux	
D'ici le 21 juillet :	Si votre ébauche d'exposé écrit est acceptée sous conditions, soumettez votre ébauche d'exposé écrit révisée pour examen → Si votre ébauche révisée est : <input type="checkbox"/> acceptée pour publication , elle sera publiée sur le site Web de l'ATC. Vous devriez prendre en compte les commentaires des évaluateurs et apporter d'autres révisions avant de soumettre un exposé écrit final au plus tard le 26 septembre. <input type="checkbox"/> rejetée pour publication , elle ne sera pas publiée sur le site Web de l'ATC. Vous êtes toujours invité(e) à faire une présentation au congrès.
Mi-août :	L'ATC vous informera si votre ébauche d'exposé écrit révisée est acceptée ou rejetée pour publication.
D'ici le 26 septembre :	Soumettez votre exposé écrit final pour publication ou votre exposé final pour présentation. Les diapositives finales sont préchargées sur les ordinateurs portables du congrès dans les salles de séance et ne peuvent plus être remplacées après cette date.

Avant de soumettre un résumé

- Passez en revue le processus de soumission à la figure 2 et les descriptions des séances de présentation à partir de la page 5.
- Demandez l'approbation de votre employeur, de vos partenaires et de vos clients (le cas échéant) en leur expliquant que vous avez l'intention de soumettre un résumé.
- Connectez-vous au [portail de soumission des communications pour le Congrès de l'ATC](#) avec vos identifiants de connexion existants ou créez un nouveau compte.
- Visionnez ce court [clip vidéo](#) sur la façon de soumettre un résumé. Les résumés doivent être de 200 à 400 mots et fournir des informations générales, des questions clés, des objectifs, une méthodologie et des conclusions.
- Vous devez accepter :
 - d'assister au congrès en personne, de participer à la séance prévue et d'assumer tous les frais connexes;
 - que l'ATC enregistre votre présentation et la mette à la disposition d'autres personnes;
 - **de vous inscrire au congrès à un tarif membre ou non-membre au plus tard le 26 juin 2025.** Votre nom n'apparaîtra pas dans le programme en ligne du congrès avant d'avoir complété votre inscription, et votre nom pourrait être retiré du programme si vous n'êtes pas inscrit(e) à cette date. Note : L'ATC reconnaît que l'autorisation de voyage de l'employeur peut ne pas être obtenue dans certains cas, et une politique flexible de remboursement/annulation s'appliquera dans ces circonstances. Pour plus de détails, consultez la politique d'annulation lors de l'ouverture des inscriptions en avril.

Résumés, présentations et exposés écrits

- Les communications doivent être soumises dans le portail en ligne du Congrès de l'ATC au plus tard à la date limite; les demandes tardives ne seront pas acceptées.
- Les communications doivent être substantiellement différentes de toute présentation ou tout exposé écrit présenté par d'autres organisations.
- Les communications ne doivent pas favoriser d'intérêts particuliers, être de nature commerciale ou promouvoir des produits ou services exclusifs.
- **Les communications doivent se conformer aux [Lignes directrices à l'intention des présentateurs et des auteurs : préparation des diapositives et d'exposés écrits](#) de l'ATC.**

Autres informations importantes

- L'ATC enverra un message courriel de confirmation aux soumissionnaires lorsque les résumés, les présentations et les exposés écrits auront été reçus. Si vous ne recevez pas de confirmation, veuillez communiquer avec [Christina Ghazal](#), agente des programmes.
- Les résumés, les présentations et les exposés écrits soumis sont examinés par des bénévoles des conseils et des comités de l'ATC pour en vérifier la qualité, le format, la pertinence par rapport au thème de la séance, l'intérêt général et l'importance générale.
- Le calendrier des séances techniques du congrès sera annoncé à la mi-juin 2025.
- La date limite fixée par l'ATC pour la réception des informations finales sur les présentateurs/auteurs et les titres des présentations à inclure dans le programme du congrès est le 5 septembre 2025. Les changements de programme ne peuvent pas être garantis après cette date.
- Toute présentation au congrès peut être faite par un maximum de deux coprésentateurs.

Avis aux étudiants !

Votre exposé écrit sera admissible pour le **Prix des exposés étudiants**, qui récompense l'excellence des communications présentées par des étudiants lors du congrès de l'ATC, si :

- L'auteur principal est un étudiant à temps plein inscrit dans un établissement postsecondaire reconnu.
- L'auteur coche l'option "Prix de l'exposé étudiant" dans le portail en ligne du congrès de l'ATC au moment de la soumission du résumé.
- L'exposé écrit est accepté sans conditions (phase 2) pour être inclus dans une session de présentation du congrès de l'ATC et pour être publié sur le site web de l'ATC.

- Les exposés écrits acceptés seront publiés sur le site Web de l'ATC et ajoutés au catalogue de la bibliothèque de l'ATC et à la base de données internationale de recherche sur les transports (TRID).

COMMENT PARTICIPER AUX TABLES RONDES

Certaines tables rondes prévues pour le Congrès de l'ATC sont incluses dans ce guide, et les organisateurs de ces séances invitent les panélistes potentiels à se manifester et à faire connaître leur expérience connexe. **Les candidatures des panélistes doivent être soumises par l'intermédiaire du portail en ligne du Congrès de l'ATC au plus tard le 28 janvier 2025.** Les organisateurs de la séance communiqueront avec les candidats, mais les candidats pourront ne pas être invités à participer.

Avant de soumettre une candidature de panéliste :

- Passez en revue les descriptions des tables rondes à partir de la page 5.
- Demandez l'approbation de votre employeur (au besoin) en lui expliquant que vous avez l'intention de soumettre votre candidature en tant que panéliste.
- Connectez-vous au [portail de soumission des communications pour le Congrès de l'ATC](#) avec vos identifiants de connexion existants ou créez un nouveau compte.
- Visionnez ce court [clip vidéo](#) sur la façon de soumettre candidature de panéliste. L'exposé de candidature doit être de 200 à 400 mots et décrire vos intérêts, vos qualifications et votre expertise liée au sujet de la table ronde.
- Vous devez accepter :
 - d'assister au congrès en personne, de participer à la séance prévue et d'assumer tous les frais connexes;
 - que l'ATC enregistre votre présentation et la mette à la disposition d'autres personnes.
 - **de vous inscrire au congrès à un tarif membre ou non-membre au plus tard le 26 juin 2025.** Votre nom n'apparaîtra pas dans le programme en ligne du congrès avant d'avoir complété votre inscription, et votre nom pourrait être retiré du programme si vous n'êtes pas inscrit(e) à cette date. Note : L'ATC reconnaît que l'autorisation de voyage de l'employeur peut ne pas être obtenue dans certains cas, et une politique flexible de remboursement/annulation s'appliquera dans ces circonstances. Pour plus de détails, consultez la politique d'annulation lors de l'ouverture des inscriptions en avril.
- Veuillez prendre note que les panélistes ne doivent pas faire la promotion de produits ou de services exclusifs.

Autres informations importantes

- L'ATC enverra un message courriel de confirmation aux soumissionnaires lorsque les demandes auront été reçues. Si vous ne recevez pas de confirmation, veuillez communiquer avec [Christina Ghazal](#), agente des programmes.
- Les candidatures des panélistes sont examinées par des bénévoles des conseils et des comités de l'ATC pour en vérifier la pertinence par rapport au sujet de la séance et pour qu'elles correspondent aux autres candidatures prises en considération.
- Le calendrier des séances techniques du congrès sera annoncé à la mi-juin 2025.
- La date limite fixée par l'ATC pour la réception des informations finales sur les présentateurs/auteurs et les titres des présentations à inclure dans le programme du congrès est le 5 septembre 2025. Les changements de programme ne peuvent pas être garantis après cette date.
- La date limite pour soumettre toute présentation que vous prévoyez utiliser dans votre exposé est le 26 septembre 2025.

QUESTIONS ?

Christina Ghazal, agente des programmes | cghazal@tac-atc.ca | 613-736-1350 poste 236

THÈMES DES SÉANCES

Les séances suivantes sont regroupées sous l'égide du comité organisateur principal, bien que plusieurs puissent aussi rapporter à de multiples conseils de l'ATC (comme l'indiquent les icônes colorées).



ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENTS CLIMATIQUES

SÉANCES ORGANISÉES PAR LE COMITÉ INTÉGRÉ DES CHANGEMENTS CLIMATIQUES

Vulnérabilité et résilience au climat : prendre les devants

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

ENV

Les changements climatiques mettent déjà à l'épreuve la capacité des autorités routières et de transport en commun à maintenir leurs actifs en bon état, et de nombreuses organisations réfléchissent de manière proactive à la manière de se préparer aux impacts futurs et de concevoir leurs actifs pour qu'ils soient plus résilients. Au cours de cette séance, les présentateurs décriront les cadres et les outils que les organisations utilisent pour effectuer des évaluations quantitatives fondées sur des indicateurs et pour veiller à ce que les éléments livrables des projets de transport soient résilients aux facteurs de stress climatiques.

Décarbonisation du secteur des transports

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

ENV

L'atteinte de la carboneutralité dans le secteur des transports est essentielle à un avenir durable. Afin de réaliser des progrès rapides et significatifs dans ce domaine, nous devons disposer d'un éventail d'approches, d'initiatives et de priorités. Cette séance portera sur la façon dont les organisations tentent d'atteindre la carboneutralité en s'efforçant de réduire les émissions opérationnelles et à l'échelle de la communauté dans des délais ambitieux.

Préparation aux situations d'urgence liées aux changements climatiques et aux phénomènes météorologiques extrêmes

Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.

ENV

À mesure que les impacts des changements climatiques s'intensifient, les communautés sont de plus en plus exposées à des phénomènes météorologiques violents et imprévisibles. Cette séance portera sur l'urgence d'établir des stratégies adaptatives de préparation aux situations d'urgence pour faire face à la fréquence et à l'intensité croissantes des incidents météorologiques extrêmes, allant des feux de forêt et des ouragans aux inondations et aux vagues de chaleur prolongées. Les participants obtiendront un aperçu des derniers modèles d'évaluation des risques, de la planification novatrice des interventions et de l'importance de mettre en place des infrastructures résilientes et des stratégies communautaires et en réseau pour protéger les vies et les biens.

SÉANCES ORGANISÉES PAR LE CONSEIL DE L'ENVIRONNEMENT ET DES CHANGEMENTS CLIMATIQUES

Gestion du patrimoine culturel

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

ENV

À l'ère de la réconciliation, les mesures visant à évaluer, à atténuer et à gérer les effets sur le patrimoine culturel autochtone deviennent des éléments de plus en plus essentiels des politiques, des programmes et des projets de transport. Les organismes de réglementation comptent de plus en plus sur les organismes de transport pour déterminer, traiter et accommoder les intérêts autochtones afin de faire progresser la réconciliation et de faire respecter les droits ancestraux et issus de traités, comme ceux du patrimoine culturel. Le patrimoine culturel autochtone comprend des biens matériels et incorporels hérités et peut inclure des objets physiques, des sites, des paysages, des langues et la transmission intergénérationnelle des connaissances. Au cours de cette séance, on présentera des exemples de gestion du patrimoine culturel (p. ex., des évaluations, des mesures d'atténuation, des mesures d'adaptation, des processus) qui sont achevés ou en cours, ainsi que les leçons qui en ont été tirées.

Conception axée sur le passage des poissons : informations essentielles

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

ENV
INF

La conception de ponceaux et de ponts pour le passage des poissons est souvent complexe, lente et coûteuse. Cette séance portera sur des approches novatrices de conception de structures qui répondent aux exigences réglementaires changeantes en matière de passage des poissons, et on y présentera des exemples mis en place d'un océan à l'autre.

Compensation de l'habitat du poisson : stratégies et réussites

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

ENV

La compensation de l'habitat du poisson est une exigence réglementaire qui entraîne des répercussions sur les coûts et les échéanciers d'exécution des projets. Cette séance se penchera sur l'évolution de la réglementation et de la science de la compensation de l'habitat du poisson, et on y présentera des stratégies de gestion des exigences dans le cadre de projets de transport.

SÉANCE ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DES QUESTIONS ENVIRONNEMENTALES

Intégration des gains environnementaux à la conception des projets

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

ENV
MOB
SCO

La réalisation de gains environnementaux dans les réseaux de transport nécessite une planification appropriée, une conception réfléchie et la prise en compte de nouvelles caractéristiques des infrastructures. Il ne suffit pas d'atténuer les effets du projet. Cette séance portera sur les défis financiers et techniques et sur les réussites dans l'obtention d'avantages environnementaux (p. ex., pour les poissons, la faune, la qualité de l'air, la qualité de l'eau ou d'autres mesures environnementales) qui sont liés aux projets ou aux programmes de transport en milieu urbain, rural ou sauvage.



INFRASTRUCTURES ET GESTION DES ACTIFS

SÉANCES ORGANISÉES PAR LE COMITÉ DE LA GESTION DES ACTIFS

Rapport sur le rendement des actifs : une analyse comparative entre les administrations

Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.

INF

Au cours de cette séance, les organismes de transport présenteront des mesures de rendement objectives et des cibles qu'ils utilisent pour communiquer l'état des actifs, le rendement et les besoins en matière d'investissement relativement aux routes pavées, aux ponts, aux actifs géotechniques, aux ponceaux et aux dépendances routières. Les participants amélioreront leur compréhension des critères de rendement et des indicateurs de production de rapports utiles pour communiquer avec les décideurs, éclairer les comparaisons entre les actifs et soutenir les décisions nécessitant des compromis. Les panélistes présenteront un aperçu des pratiques provinciales et municipales actuelles en matière de gestion des actifs et de production de rapports, et ils décriront des approches qui optimisent le rendement des efforts investis.

Systèmes de gestion des actifs d'entreprise

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

INF

Cette séance portera le potentiel d'un système de gestion des actifs d'entreprise pour la gestion efficace des actifs matériels et incorporels d'un organisme. L'utilisation de ce système peut contribuer à faire en sorte que les actifs sont suivis, entretenus et utilisés efficacement tout au long de leur cycle de vie, ce qui optimise l'utilisation des actifs, réduit les coûts et améliore le rendement tout en soutenant la prise de décisions éclairées et le respect de la conformité réglementaire. En intégrant l'optimisation interactifs, ce système permet la gestion globale de divers types d'actifs et l'affectation efficace des ressources dans l'ensemble du portefeuille d'actifs.

Favoriser une culture de gestion des actifs : leçons apprises

SÉANCE ORGANISÉE EN PARTENARIAT AVEC LE COMITÉ DU DÉVELOPPEMENT PROFESSIONNEL

Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.

INF
DMO

La formation et le perfectionnement du personnel dans les différents secteurs d'une organisation sont essentiels à la gestion efficace des actifs de transport. Au cours de cette séance, des panélistes chevronnés présenteront les leçons tirées de leur cheminement vers une culture large et intégrée de la gestion des actifs dans leurs organisations.

Intégration de la durabilité à la gestion des actifs

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

INF
ENV

Cette séance portera sur la gestion durable des actifs, c'est-à-dire l'intégration des considérations environnementales, sociales et économiques au cycle de vie complet des actifs, de l'acquisition à l'aliénation. Cette approche permet de réduire les émissions de carbone et la consommation de ressources tout en améliorant la résilience des actifs et la viabilité à long terme. Elle peut aider les organisations à améliorer la conformité réglementaire et la satisfaction des parties prenantes, tout en contribuant à un avenir plus durable.

Nouvelles technologies de gestion des actifs

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

INF
TEC

Cette séance portera sur les avancées en matière de gestion des actifs d'infrastructure pour les routes, les ponts et les structures auxiliaires. On y explorera la façon dont les nouvelles technologies et les nouveaux outils peuvent améliorer l'efficacité de la surveillance, rationaliser la maintenance et prolonger la durée de vie des actifs. Les participants recevront de l'information sur les méthodes basées sur les données qui permettent d'améliorer la prise de décision.

SÉANCE ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DE LA CONSTRUCTION

Solutions de construction rentables pour le réseau vieillissant et sous-financé

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

INF

Cette séance portera sur des solutions pratiques et concrètes, notamment dans les domaines suivants :

- les politiques ou stratégies de financement qui maximisent les avantages à l'échelle du réseau et qui ne mettent pas simplement l'accent sur les projets individuels;
- les méthodes de construction qui réduisent les coûts et l'utilisation de matériaux;
- les projets fondés sur des approches rentables démontrées.

SÉANCE ORGANISÉE PAR LE SOUS-COMITÉ DE GESTION D'ÉQUIPEMENTS DE SERVICES PUBLICS DU COMITÉ DE LA CONSTRUCTION

Coordination des projets de services publics

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

INF

Les sujets qui seront explorés dans les présentations de cette séance peuvent inclure la gestion des processus de services publics, la gestion des conflits avec les services publics, les enquêtes, la conception des services publics, la gestion de la construction et la gestion des actifs.

SÉANCES ORGANISÉES PAR LE COMITÉ DE L'ENTRETIEN ET DE L'EXPLOITATION

Moteur du changement en entretien et en exploitation

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

INF

Cette séance portera sur la façon dont les changements organisationnels transformateurs peuvent soutenir la prestation de services efficace et efficace.

Innovation en entretien et en exploitation

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

INF

Cette séance portera sur la façon dont les organisations peuvent appliquer des pratiques et des technologies novatrices pour transformer l'entretien des routes et l'exploitation hivernale des routes.

TEC

Marquage routier : défis et opportunités

Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.

INF

Cette table ronde portera sur l'évolution du paysage des marquages routiers, en explorant à la fois le défi que représentent la comparaison des différents types de marquages et la demande croissante d'en faire plus avec les mêmes ressources.

Entretien durable des routes

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

INF

Cette séance mettra l'accent sur les approches novatrices et les meilleures pratiques pouvant contribuer au maintien d'opérations d'entretien des routes efficaces et respectueuses de l'environnement.

SÉANCES ORGANISÉES PAR LE COMITÉ DES CHAUSSÉES

Conception, construction et gestion d'un réseau de chaussées durables

Séance de présentation (exposés écrits requis)

INF

Les présentations de cette séance pourront porter sur les sujets suivants :

- les techniques, les technologies et les outils innovants pour l'ingénierie des chaussées;
- les concepts innovants de conception et de gestion de la chaussée pour le maintien d'un réseau de transport durable;
- les conceptions innovantes qui améliorent la durabilité de la chaussée dans un environnement changeant;
- des études de cas de projets qui comportent des défis uniques en matière de gestion ou d'ingénierie de la chaussée.

Durabilité de la chaussée et les véhicules du futur

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

INF

Cette séance portera sur l'impact de l'électrification des véhicules sur les réseaux de chaussée existants. Les présentations peuvent porter sur les sujets suivants :

TEC

- les exigences relatives à la chaussée pour soutenir les véhicules connectés et autonomes;
- les conceptions de chaussée innovantes pour soutenir les véhicules du futur;
- l'instrumentation de chaussée pour soutenir les véhicules connectés ou autonomes;
- la gestion des chaussées intelligentes au sein du réseau routier futur.

SÉANCES ORGANISÉES PAR LE COMITÉ DES SOLS ET DES MATÉRIAUX

Progrès réalisés en matière d'essais, de modélisation et d'innovation pour les matériaux de chaussée et de remblai et de génie géotechnique*Séance de présentation (exposés écrits requis)*

INF

Les présentations de cette séance peuvent aborder des sujets tels que :

- le recyclage des matériaux et l'intégration des matériaux recyclés;
- les matériaux de remplacement pour la construction routière;
- la quantification des émissions de carbone dans les matériaux des chaussées et des remblais;
- la réduction de la consommation d'énergie et des émissions de carbone grâce à une utilisation et une conception innovantes des matériaux;
- les matériaux de construction durables pour une durée de vie accrue;
- la conception et la construction de remblais de routes et de ponts;
- les considérations relatives aux changements climatiques dans l'ingénierie géotechnique et l'ingénierie des matériaux de chaussée;
- les technologies sans tranchée pour les infrastructures sous les routes existantes;
- la télédétection et l'utilisation des drones en géotechnique;
- les études de cas sur les défis, les solutions et les leçons apprises dans la construction et l'évaluation du rendement à long terme des projets de construction de routes/remblais;
- la modélisation et les essais novateurs de matériaux de chaussée et de remblai, y compris les sols non liés et liés, les géosynthétiques et les matériaux à base de ciment bitumineux et Portland;
- le développement de modèles d'estimation des propriétés mécaniques des matériaux de chaussée;
- l'évaluation et l'utilisation de la sensibilité au gel et à l'humidité;
- la variation saisonnière des propriétés mécaniques du sol et des matériaux de chaussée.

Innovations en matière de matériaux et de méthodes de construction pour des chaussées durables

Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.

INF

Cette séance mettra en évidence les progrès réalisés en matière de matériaux et de pratiques durables pour la conception et la construction de chaussées. Des chefs de file de l'industrie et des chercheurs présenteront des solutions novatrices, des solutions de remplacement écologiques, des matériaux recyclés conventionnels et de remplacement, ainsi que des technologies intelligentes conçues pour améliorer la durabilité et minimiser l'impact environnemental. Les panélistes exploreront la façon dont ces innovations soutiennent la réduction des équivalents CO₂, favorisent les pratiques d'économie circulaire et améliorent la résilience des infrastructures routières. Les participants obtiendront un aperçu des applications réelles, des résultats en matière de rendement et des possibilités futures d'intégration de la durabilité aux routes.

SÉANCE ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DES OUVRAGES D'ART

Structures de transport*Séance de présentation (exposés écrits requis)*

INF

Cette séance portera sur des études de cas et des conseils techniques en matière d'analyse, de conception, de construction, de réhabilitation, de gestion et d'inspection des ponts, y compris des concepts et des expériences qui contribuent à la résilience et à la durabilité.



MOBILITÉ

SÉANCES ORGANISÉES PAR LE COMITÉ INTÉGRÉ DES TRANSPORTS ACTIFS

Le Comité intégré des transports actifs cherche à organiser des séances diversifiées et inclusives pour le congrès. Les femmes et les personnes qui s'identifient comme faisant partie d'une minorité visible, une personne non cisgenre, une personne autochtone ou un membre de tout autre groupe sous-représenté sont invitées à s'auto-identifier lorsqu'elles soumettent un résumé.

Entretien et exploitation des installations de transport actif

SÉANCE ORGANISÉE EN PARTENARIAT AVEC LE COMITÉ DE L'ENTRETIEN ET DE L'EXPLOITATION

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

MOB

Cette séance portera sur les principaux enjeux de la mise en œuvre et de l'entretien des réseaux de transport actif toujours accessibles à tous les âges et à toutes les capacités. Les sujets peuvent inclure la façon dont les besoins d'entretien tout au long de l'année sont pris en compte lors des étapes de planification et de conception, et comment les programmes d'entretien post-construction sont planifiés et gérés. Les présentateurs sont encouragés à partager leurs expériences d'études de cas et les leçons apprises liées aux processus, aux techniques, à l'équipement, aux objectifs de niveau de service, à la dotation en personnel et aux budgets.

INF

SCO

Transport actif dans les petites municipalités, les régions rurales et les communautés autochtones

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

MOB

Cette séance portera sur les solutions pour la planification, la conception, la construction et la gestion d'installations de transport actif dans les municipalités de moins de 40 000 habitants, les régions rurales et les communautés autochtones. Les présentations porteront sur des sujets tels que :

SCO

- les pratiques exemplaires, les opportunités et les leçons apprises;
- la connectivité entre les collectivités et la participation de plusieurs administrations;
- les réussites, les pratiques émergentes et les orientations pour les installations situées à proximité des routes rurales et des autoroutes;
- les plans communautaires ou d'autres initiatives locales.

Carrefours giratoires prioritaires pour les vélos au Canada : un débat amical

SÉANCE ORGANISÉE EN PARTENARIAT AVEC LE SOUS-COMITÉ MIXTE DES CARREFOURS GIRATOIRES

Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.

MOB

Les carrefours giratoires et les réseaux cyclables protégés gagnent en popularité – et lorsqu'ils se chevauchent, les spécialistes sont confrontés à des défis de planification et de conception. Cette table ronde mettra en vedette certains des plus grands spécialistes de la conception au Canada dans le cadre d'un débat amical – deux pour et deux contre – afin de déterminer si les cyclistes devraient avoir la priorité sur les véhicules aux carrefours giratoires.

SCO

Voies cyclables et accessibilité universelle aux intersections

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

MOB

Les aménagements aux intersections qui améliorent la sécurité et le niveau d'aisance des cyclistes peuvent créer des problèmes d'accessibilité, en particulier pour les usagers malvoyants. Les problèmes comprennent l'environnement auditif modifié, les feux de circulation plus complexes, la géométrie plus complexe (p. ex., des passages pour piétons décalés par rapport aux trottoirs divisés en plusieurs segments) et les transitions entre des installations séparées et des installations à usage partagé. Les présentations de cette séance porteront sur les défis et les solutions connexes (mais ne porteront pas sur l'aménagement des arrêts de transport en commun).

SCO

Corridors à faible vitesse en tant que rues complètes

SÉANCE ORGANISÉE EN PARTENARIAT AVEC LE COMITÉ DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

MOB

SCO

Les couloirs à basse vitesse prévoyant des vitesses cibles allant jusqu'à 40 km/h posent des défis aux planificateurs, aux concepteurs et aux exploitants, mais ils offrent de nombreux avantages en matière de sécurité. Ils soutiennent également la création de rues complètes dans des milieux restreints, favorisent les activités au niveau de la rue et devant les commerces, ainsi que l'aménagement d'infrastructures vertes. Les présentateurs de cette séance se pencheront sur des projets novateurs de corridors à faible vitesse et leurs impacts positifs pour les différents intervenants.

Conception centrée sur les piétons

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

MOB

SCO

Le vélo est souvent au centre des projets de transport actif, mais presque tous les déplacements commencent et se terminent à la marche. Cette séance portera sur la planification, la conception et l'exploitation des installations piétonnières et comprendra des présentations pouvant examiner les besoins des piétons et les caractéristiques opérationnelles, les liens entre les volumes piétonniers et la conception, et les considérations relatives aux places piétonnes et aux rues sans voiture.

Évaluations post-aménagement

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

MOB

SCO

Les évaluations post-aménagement sont essentielles pour comprendre la mesure dans laquelle les projets de transport actif ont soutenu des objectifs clés tels que l'augmentation des déplacements en transport actif et la prévention des décès et des blessures graves. Les présentations de cette séance porteront sur les expériences et les leçons apprises en matière de collecte de données, d'analyse et de production de rapports dans le cadre de l'évaluation du rendement des projets de transport actif.

Technologie, signalisation et transport actif

SÉANCE ORGANISÉE EN PARTENARIAT AVEC LE COMITÉ DES SYSTÈMES DE TRANSPORT INTELLIGENTS ET LE COMITÉ DES TECHNIQUES ET DE LA GESTION DE LA CIRCULATION

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

MOB

SCO

TEC

L'utilisation des feux de circulation dans les couloirs multimodaux peut devenir complexe en raison de la présence de signaux cyclables, de signaux prioritaires pour les transports en commun, de virages protégés et de passages pour piétons à plusieurs étapes, ce qui repousse les limites des contrôleurs de la circulation et des analyses standard. Toutefois, les outils de signalisation routière innovants et d'autres technologies émergentes peuvent améliorer la sécurité, réduire les retards et augmenter l'accessibilité. Les présentations de cette séance mettront en valeur des innovations démontrées ou émergentes et expliqueront comment elles peuvent profiter aux piétons, aux cyclistes et aux autres usagers de la route.

SÉANCES ORGANISÉES PAR LE COMITÉ DE LA GESTION DE LA MOBILITÉ

Donner un sens à la bordure de trottoir : agrégation et analyse des données en bordure de rue

Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.

MOB

TEC

Cette séance portera sur les méthodes et les technologies de collecte, d'intégration et d'analyse des données en bordure de rue afin d'améliorer la mobilité urbaine, d'optimiser l'utilisation de l'espace et d'appuyer la prise de décision. Les panélistes mettront en lumière des techniques novatrices d'agrégation de données, des outils d'analyse en temps réel et des études de cas qui démontrent l'impact des données en bordure de rue sur l'urbanisme. Ils discuteront des applications pratiques, des tendances émergentes et des idées sur la façon dont les villes peuvent exploiter les données en bordure de rue pour des systèmes de transport durables et efficaces.

Centres de mobilité : approches pour des liaisons de déplacement fluides

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

MOB

Les centres de mobilité peuvent offrir des installations et des services de transport en commun, de transport actif, de micromobilité partagée et d'autopartage. Ils nécessitent souvent une collaboration entre les administrations, les fournisseurs de services et les propriétaires fonciers, et peuvent nécessiter la création d'un lieu ou d'autres caractéristiques qui améliorent l'expérience de l'utilisateur. Les présentations de cette séance porteront sur les approches des centres de mobilité et les études de cas, ainsi que sur leur rôle pour la promotion du transport durable.

Infrastructure de recharge résiliente pour les véhicules électriques (VE)

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

MOB

La disponibilité et les performances de l'infrastructure de recharge sont essentielles à l'adoption continue des VE. Cette séance portera sur la façon dont les organisations surmontent les pièges courants pour assurer la résilience de l'infrastructure de recharge des VE et utilisent la technologie pour améliorer l'expérience utilisateur.

TEC

Stratégies de GDT dans un monde post-pandémique

Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.

MOB

Cette table ronde portera sur la façon dont les stratégies de gestion de la demande de transport (GDT) ont évolué à mesure que les travailleurs retournent au bureau, en mettant l'accent sur les stratégies qui favorisent le transport en commun et l'utilisation de la micromobilité.

SÉANCES ORGANISÉES PAR LE COMITÉ DU FINANCEMENT DES TRANSPORTS

Demandes de propositions efficaces et efficientes

Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.

MOB

Chaque année, des organisations du secteur public de différentes régions du Canada lancent des milliers d'appels d'offres pour des biens, des services et des travaux de construction. Cette table ronde portera sur la façon dont l'efficacité et l'efficience des demandes de propositions, des demandes de devis et des appels d'offres peuvent contribuer au succès et aux avantages des projets de transport.

INF

Infrastructures de transport durable : de la stratégie à l'entretien

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

MOB

Cette séance portera sur la durabilité sociale, environnementale et économique des infrastructures de transport. Les présentateurs discuteront de stratégies de conception, de construction, d'exploitation et d'entretien des actifs, et aborderont des sujets tels que :

INF

- l'évaluation de la durabilité d'un projet;
- la mise en œuvre d'actifs durables;
- les politiques, normes et règlements;
- le rôle du gouvernement et du secteur privé.

SÉANCES ORGANISÉES PAR LE COMITÉ DE LA PLANIFICATION DES TRANSPORTS

Réseaux complets : s'inscrire dans le tableau d'ensemble

SÉANCE ORGANISÉE EN PARTENARIAT AVEC LE COMITÉ INTÉGRÉ DES TRANSPORTS ACTIFS

*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)***MOB**

Cette séance mettra en évidence les plans, les politiques, les programmes et les projets qui soutiennent la transformation de « rues complètes » en « réseaux complets » – une initiative qui va au-delà d'un seul corridor et qui vise la mise en place d'un système parfaitement connecté et intégré. Les présentateurs peuvent aborder des sujets tels que :

- les politiques visionnaires permettant un virage « à grande échelle » vers le transport en commun, la mobilité partagée, le transport actif et les véhicules électriques;
- les plans de transport intégrés qui cernent les lacunes critiques pour les usagers de la route vulnérables et les réseaux de transport en commun, et qui proposent des actions et des mesures pour l'établissement d'un réseau résilient;
- les exemples de gestion coordonnée de projets et de programmes pour planifier des réseaux adaptés à l'échelle d'un quartier ainsi que des réseaux à l'échelle d'une ville ou d'une région entière.

Prise de décision, évaluation et suivi*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)***MOB**

Cette séance portera sur les nouvelles approches en matière de prise de décision, d'évaluation et de surveillance dans la planification des transports. Les présentations peuvent porter sur des innovations, des pratiques exemplaires, des études de cas et des leçons apprises sur un éventail de sujets, notamment :

- l'évaluation du succès et des plans de transport;
- les meilleures pratiques en matière d'analyse de rentabilité;
- la prise de décisions lors d'événements météorologiques extrêmes et d'autres situations d'urgence (p. ex., des feux de forêt);
- la mesure et le suivi des émissions de gaz à effet de serre;
- l'évaluation et la prise de décision pour le transport des marchandises;
- l'incertitude et la résilience dans la prise de décision.

Santé et équité dans les transports*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)***MOB**

Cette séance portera sur la façon dont la planification des transports et les spécialistes de la santé s'efforcent de faire progresser l'équité. Les présentateurs peuvent aborder des sujets tels que :

- la relation entre l'équité, la santé et d'autres questions urgentes dans le domaine des transports, comme les changements climatiques, l'abordabilité du logement et le vieillissement à domicile;
- le transport, l'équité et la santé dans des contextes variés (p. ex., rural ou urbain);
- les stratégies visant à intégrer l'équité et la santé à la budgétisation, l'engagement, l'analyse, l'établissement des priorités, la mise en œuvre, l'évaluation et la production de rapports sur les transports;
- les besoins et les perspectives en matière de transport des groupes en quête d'équité, en fonction de l'âge, des capacités, de l'origine ethnique, du sexe, du revenu, de la langue ou de l'orientation sexuelle.

Innovations en modélisation des transports*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)***MOB**

Cette séance portera sur les approches novatrices dans la modélisation du transport macroscopique, mésoscopique et microscopique pour le transport des personnes et des marchandises. Les présentations peuvent aborder des sujets tels que :

- les méthodologies d'étalonnage et de validation améliorant la précision et la fiabilité du modèle;
- les techniques et les outils pour une analyse et une visualisation efficaces des résultats de la modélisation;
- la modélisation de l'impact des éléments perturbateurs tels que les services de mobilité partagée ou les véhicules automatisés;
- les approches de quantification et de prévision des émissions liées au transport et d'autres impacts environnementaux;
- les applications, les défis et les innovations dans l'exploitation des données pour les modèles de transport;
- l'utilisation de l'IA pour améliorer la précision, l'efficacité et l'adaptabilité des modèles.

Innovations en modélisation des transports (*séance réservée aux étudiants*)

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

MOB

Cette séance spéciale sera consacrée à des présentations « rapides » d'étudiants – des aperçus concis de 10 minutes du travail des étudiants et des principales conclusions – comme une plateforme pour les spécialistes émergents qui pourront dialoguer avec des experts dans le domaine. Les présentations peuvent aborder des sujets tels que :

- les méthodologies d'étalonnage et de validation améliorant la précision et la fiabilité du modèle;
- les techniques et les outils pour une analyse et une visualisation efficaces des résultats de la modélisation;
- la modélisation de l'impact des éléments perturbateurs tels que les services de mobilité partagée ou les véhicules automatisés;
- les approches de quantification et de prévision des émissions liées au transport et d'autres impacts environnementaux;
- les applications, les défis et les innovations dans l'exploitation des données pour les modèles de transport;
- l'utilisation de l'IA pour améliorer la précision, l'efficacité et l'adaptabilité des modèles.

Remarque : les jeux de diapositives pour ce type de séance sont limités à un maximum de 10 diapositives.

Transport stratégique et aménagement du territoire

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

MOB

Les gouvernements utilisent des principes et des processus de planification stratégique pour façonner la croissance et bâtir un héritage de transport durable. Les sujets abordés dans les présentations de cette séance peuvent inclure :

- les initiatives et les leçons apprises liées aux plans directeurs des transports, aux plans de quartier, aux stratégies de transport des marchandises, aux plans officiels et aux aménagements axés sur le transport en commun;
- les approches novatrices pour harmoniser les transports et l'aménagement du territoire;
- les lois et règlements guidant le transport et l'aménagement du territoire;
- les politiques d'aménagement du territoire favorables à l'atteinte des objectifs en matière de transport.

Transport en commun et planification du transport

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

MOB

Cette séance portera sur le potentiel du transport en commun pour améliorer la connectivité, l'efficacité, l'accessibilité, l'équité et l'inclusion dans les systèmes de transport urbain. La présentation peut aborder des sujets tels que :

- la planification, la mobilisation et la coordination intergouvernementale du transport en commun rapide;
- le développement axé sur le transport en commun et autres aspects de la relation entre le transport en commun et l'utilisation des terres;
- l'intégration du transport collectif à d'autres formes de mobilité;
- l'intégration de l'accessibilité, de l'équité et de l'inclusion aux politiques de transport et à la planification du transport en commun;
- les approches novatrices de la planification du transport en commun et des transports.



SÉCURITÉ, CONCEPTION ET OPÉRATIONS

SÉANCES ORGANISÉES PAR LE COMITÉ DE LA CONCEPTION GÉOMÉTRIQUE

Toutes les autoroutes, grandes et petites : échangeurs, installations majeures et autoroutes à deux voies

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

SCO

Aucun projet n'est trop grand ni trop petit pour cette séance, qui portera sur les détails de conception et les défis de diverses initiatives routières allant de modestes améliorations à de grands projets.

Corridors et intersections confinés

SÉANCE ORGANISÉE EN PARTENARIAT AVEC LE COMITÉ INTÉGRÉ DES TRANSPORTS ACTIFS

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

SCO

MOB

Cette séance mettra en lumière des projets de transport comprenant des corridors ou des intersections restreints, où les contraintes spatiales ont nécessité des choix difficiles. Les présentations mettront en lumière des expériences en matière d'équilibre entre les besoins multiples et la prise de décisions en ce qui concerne l'attribution d'espace aux pistes cyclables, aux trottoirs et aux voies réservées aux véhicules. Elles mettront également en évidence les méthodologies et les critères appliqués. Les conférenciers discuteront du rôle de l'analyse de la circulation dans l'orientation des choix et de la façon dont une conception proposée peut être soutenue ou contestée par les résultats. Les participants auront un aperçu de la façon dont les évaluations de l'impact sur la circulation, les commentaires de la communauté et les contraintes de conception peuvent être gérés pour créer une infrastructure de transport sûre, accessible et efficace dans des espaces restreints.

Intersections et carrefours giratoires non conventionnels

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

SCO

La conception prévisible et intuitive des intersections et des carrefours giratoires aide les utilisateurs à naviguer dans l'environnement bâti, mais parfois, une conception conventionnelle n'est pas la meilleure façon de répondre aux besoins des usagers de la route. Les présentateurs de cette séance discuteront de leur parcours dans la conception d'intersections ou de carrefours giratoires non conventionnels, et ils expliqueront la façon dont les projets peuvent s'écarter de la norme en transformant des intersections ordinaires en quelque chose d'unique.

Défis de design urbain : accessibilité, vision zéro et rues complètes

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

SCO

L'environnement urbain présente de nombreuses contraintes et peut mettre au défi les spécialistes qui s'efforcent de transformer nos routes centrées sur la voiture en rues complètes durables. Les présentateurs de cette séance exploreront les nuances des projets de conception qui ont soutenu les objectifs d'accessibilité et de la vision zéro.

SÉANCES ORGANISÉES PAR LE COMITÉ DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Sécurité routière et communautés autochtones

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

SCO

Les efforts visant à améliorer la sécurité routière pour les peuples et les communautés autochtones, qui sont surreprésentés parmi les décès attribuables aux collisions de véhicules automobiles, sont fortement justifiés. Cette séance portera sur les enjeux de sécurité routière qui ont une incidence sur les peuples et les communautés autochtones, ainsi que sur les projets et les études de cas qui illustrent la valeur du partenariat et de la mobilisation lors de la mise en œuvre d'améliorations de la sécurité.

Analyse de la sécurité routière

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

SCO

Cette séance portera sur l'utilisation des données et de l'analyse dans la prise de décisions en matière de sécurité routière et servira de base à l'évaluation du rendement du réseau, à la planification et à l'établissement des priorités des projets et à l'évaluation après l'installation. Les présentations exploreront les sources de données pour l'analyse de la sécurité routière, les techniques d'évaluation (p. ex., les fonctions de rendement en matière de sécurité, l'analyse des conflits), la gestion des actifs et les mesures et résultats en matière de rendement.

Mise en œuvre et évaluation de la sécurité routière

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

SCO

Cette séance portera sur les innovations dans la mise en œuvre et l'évaluation des efforts de sécurité routière, allant des stratégies à l'échelle du système (p. ex., les plans, les programmes, les politiques) aux mesures propres à un emplacement. Idéalement, les présentations portant sur l'évaluation comprendront des études préalables et postérieures et traiteront des facteurs de modification des collisions (FMC) connexes, ce qui contribuerait à renforcer les connaissances de l'industrie et pourrait mener à des ajouts au centre d'échange d'informations sur les collisions (CMF Clearinghouse).

Planification de la sécurité routière, système sûr et vision zéro

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

SCO

Cette séance portera principalement sur les expériences et les innovations en matière de planification de la sécurité routière. Les présentations peuvent explorer des plans stratégiques, des plans d'action, des plans de mobilité ou des plans d'équité. Elles peuvent aussi porter sur les leçons apprises, les méthodes de mobilisation, la structure, le financement, les considérations politiques, les applications de l'approche du système sûr, l'adoption ou l'application des principes de la vision zéro, l'utilisation des données et les mesures de réussite.

Outils et technologies de sécurité routière

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

SCO

Cette séance portera sur les technologies et les outils émergents pour la collecte et la surveillance des données de sécurité routière, le diagnostic des problèmes de sécurité routière et les contre-mesures, les technologies routières (p. ex., les capteurs) et les technologies des véhicules (p. ex., la micromobilité, les véhicules connectés ou autonomes). Les présentations peuvent porter sur des applications liées à un éventail de sujets tels que les usagers de la route vulnérables, les mauvaises conditions météorologiques ou la sécurité de la faune.

TEC

Sécurité des jeunes usagers de la route

Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.

SCO

Cette table ronde se penchera sur la signification d'un réseau routier sûr pour les usagers jusqu'à 15 ans, qui sont considérés comme des usagers vulnérables de la route dans presque toutes les situations – qu'ils marchent, fassent du vélo ou aient besoin d'une protection supplémentaire dans un véhicule conçu pour les adultes (p. ex., un siège d'auto ou un siège d'appoint). Les panélistes exploreront ce sujet sous différents angles afin d'illustrer la façon dont nous pouvons rendre les routes plus sûres pour tous lorsque nous les rendons plus sûres pour les jeunes usagers.

Sécurité des véhicules : explorer les possibilités et les risques associés au parc automobile moderne

Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.

SCO

Cette table ronde portera sur les incidences en matière de sécurité de la tendance vers des véhicules plus gros, plus lourds et électrifiés et les risques accrus qu'ils posent pour les autres usagers qui partagent la route avec eux. Les panélistes examineront la façon dont les normes de sécurité, nouvelles et proposées, pour les véhicules (p. ex., le freinage d'urgence automatique obligatoire, les normes de protection de la tête des piétons en cas de collision) pourraient contribuer à atténuer les risques, et ils discuteront également des incidences sur les assurances, l'infrastructure et les préférences des conducteurs.

TEC

SÉANCES ORGANISÉES PAR LE SOUS-COMITÉ DE LA VISION ZÉRO ET DU SYSTÈME SÛR DU COMITÉ DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Sécurité routière dans les zones de construction et de travaux temporaires

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

SCO

Les présentations de cette séance mettront en évidence la collaboration interdisciplinaire efficace en matière de sécurité routière dans les zones de construction et les zones de travaux temporaires (p. ex., les activités d'entretien en mouvement, l'installation de services publics), en intégrant une gamme de perspectives d'ingénierie, notamment la conception des routes, la gestion de la circulation, les facteurs humains, les ponts et les structures, le transport actif, l'inspection de la construction et de l'entretien et la coordination des services publics. Elles illustreront des pratiques efficaces en milieu urbain (basse vitesse), rural (vitesse élevée) et ex-urbain (vitesse de transition) au profit des travailleurs routiers, des véhicules surdimensionnés et des usagers de la route vulnérables, y compris les piétons et les cyclistes.

INF

MOB

SÉANCES ORGANISÉES PAR LE COMITÉ INTÉGRÉ DES PETITES MUNICIPALITÉS

Approches de la planification et de la conception durables dans les petites municipalités*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)*

SCO

Les petites municipalités sont confrontées au défi d'adopter la durabilité et de construire des infrastructures résilientes avec des ressources limitées et des budgets de projet limités. L'élaboration de plans directeurs axés sur la priorisation des besoins, la mise à profit des synergies et la gestion plus efficace des actifs peut aider les petites municipalités à prendre des décisions à long terme, tandis que des solutions de conception novatrices axées sur des infrastructures plus résilientes peuvent être mises en œuvre à diverses échelles en fonction des ressources disponibles. Les présentations de cette séance porteront sur les outils, les techniques et les innovations en matière de conception que les petites municipalités ont utilisés pour planifier, construire et entretenir les réseaux de transport de demain.

MOB

SÉANCES ORGANISÉES PAR LE COMITÉ DES TECHNIQUES ET DE LA GESTION DE LA CIRCULATION

#ContrôleNovateurDeLaCirculation*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)*

SCO

Cette séance portera sur l'innovation dans les techniques et la gestion de la circulation au Canada. Les présentations mettront en évidence les applications de nouvelles solutions aux défis de l'ingénierie de la circulation et examineront des sujets tels que les configurations d'intersection atypiques ou les façons de gérer le trafic multimodal.

Transport multimodal en milieu urbain*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)*

SCO

Les routes et les intersections urbaines sont de plus en plus complexes (p. ex., pour accommoder les mesures de priorité au transport en commun, les installations cyclables séparées et les dispositifs de micromobilité). Cette séance portera sur les travaux du Comité des techniques et de la gestion de la circulation en vue d'offrir de nouveaux équipements et dispositifs de phasage des feux de circulation, une signalisation et des dispositifs qui peuvent mieux s'adapter à plusieurs modes.

MOB

**TECHNOLOGIE**

SÉANCES ORGANISÉES PAR LE COMITÉ INTÉGRÉ DES VÉHICULES CONNECTÉS ET AUTOMATISÉS

Véhicules connectés et automatisés : le rôle du secteur public

Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.

TEC

Cette séance mettra en vedette un panel d'experts du gouvernement, du milieu universitaire, des services-conseils et de l'industrie automobile qui discuteront du rôle du secteur public dans l'adoption, la réglementation et la préparation des VCA. Les sujets pouvant être traités comprennent les nouvelles technologies, les communications et les procédés des véhicules, les applications émergentes pour le fret et la mobilité personnelle, le déploiement à l'échelle mondiale et les incidences pour l'industrie automobile.

Technologies des véhicules connectés : améliorer la sécurité pour les autres modes

Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.

TEC

SCO

Les progrès technologiques des véhicules connectés peuvent contribuer à la création d'espaces et de lieux plus sûrs et plus agréables pour les usagers des autres modes de transport dans l'emprise. Au cours de cette séance, les panélistes partageront de l'information sur les applications récentes et émergentes, les objectifs qu'ils ont atteints et les nouvelles opportunités qu'ils ont créées dans les emprises publiques.

SÉANCES ORGANISÉES PAR LE COMITÉ DES APPLICATIONS NUMÉRIQUES

Intelligence artificielle pour les applications numériques

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

TEC

Cette séance portera sur la façon dont l'intelligence artificielle (IA) et l'apprentissage automatique (AA) peuvent améliorer la durabilité des applications numériques ou de leurs données sous-jacentes dans le secteur des transports. Les présentateurs montreront comment l'IA ou l'AA ont amélioré les résultats d'une application ou comment les données sont visualisées, gouvernées ou gérées pour cette application.

Gouvernance des données, l'IA et l'avenir des transports

Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.

TEC

La plupart des administrations de transport sont au courant des nouvelles technologies de capteurs et d'autres nouvelles sources de données, mais bon nombre d'entre elles disposent de ressources limitées pour les évaluer, les acquérir et les gérer. Certaines hésitent à remplacer des outils éprouvés (p. ex., les comptages manuels, les tubes pneumatiques), ou à établir des stratégies proactives de gouvernance et de gestion des données. Cette séance comprendra une vaste discussion sur les pratiques de gouvernance et de gestion des données, ainsi que sur la nécessité d'adopter et d'utiliser des sources de données et des outils émergents, y compris l'IA.

Jumelage numérique d'actifs de transport

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

TEC

INF

Cette séance portera sur le développement rapide des applications de jumelage numérique et leurs avantages potentiels pour la planification, l'exploitation, la sécurité et la gestion des actifs des réseaux de transport. Les sujets abordés dans les présentations peuvent inclure la mise en œuvre et les résultats du programme pilote, les besoins et la gouvernance en matière de données, ainsi que les questions de sécurité ou juridiques.

Données et analytique des transports

Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)

TEC

INF

MOB

SCO

Cette séance portera sur les applications et enjeux émergents en matière des données et sur l'analytique dans le secteur des transports. Les présentations peuvent aborder des sujets tels que la sécurité routière, la planification des transports, la gestion des actifs, la visualisation des données, la gouvernance des données et la gestion des données.

SÉANCES ORGANISÉES PAR LE COMITÉ DES SYSTÈMES DE TRANSPORT INTELLIGENTS

Innovations dans les systèmes de transport intelligents*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)*

TEC

INF

MOB

SCO

De nouveaux produits et de nouvelles solutions dans le domaine des systèmes de transport intelligents (STI) ont ouvert la porte à des applications telles que l'amélioration des alertes d'urgence pour la faune et l'environnement (inondations, incendies de forêt, avalanches, etc.), l'aide à la décision basée sur l'intelligence artificielle, les alertes de sécurité des usagers de la route vulnérables, les inspections par drone et le jumelage numérique. Cette séance portera sur les innovations en matière de STI qui vont au-delà des objectifs traditionnels comme la gestion de la congestion pour adopter des approches qui améliorent la mobilité, la sécurité ou la gestion des actifs.

Systèmes de transport intelligents : répondre aux changements climatiques*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)*

TEC

SCO

Au cours de cette séance, les présentations porteront sur le potentiel des technologies des STI qui contribuent à faire face aux répercussions des changements climatiques sur la mobilité, y compris des sujets tels que :

- les systèmes de collecte de données en temps réel qui surveillent les conditions météorologiques, les niveaux d'eau et les conditions de la circulation afin d'accélérer les interventions en cas d'inondations;
- les dispositifs des systèmes de gestion de la circulation, y compris des barrières à distance et les panneaux d'avertissement qui peuvent être activés pour fermer les routes et détourner les véhicules, leur empêchant ainsi l'accès aux zones inondées et réduisant les réclamations pour dommages contre les municipalités tout en améliorant la sécurité;
- les systèmes spécialisés d'information des voyageurs (p. ex., les applications mobiles, les technologies routières) qui guident l'évacuation sûre et efficace en cas de feux de forêt, d'ouragans ou de tempêtes de neige.

SÉANCE ORGANISÉE PAR LE CONSEIL DE LA TECHNOLOGIE

Décarbonisation des transports : électrification des flottes à l'aide des véhicules à batteries et à piles à combustible à hydrogène*Séance de présentation (exposés écrits facultatifs)*

TEC

ENV

L'électrification des parcs de transport en commun, de fret, de taxi et d'autres parcs de véhicules est une priorité évidente pour l'accélération de l'effort de décarbonisation des transports. Cette séance portera sur les principales technologies de cette transformation : les batteries électriques et les piles à combustible à hydrogène. Les présentations porteront sur les possibilités, les défis et les leçons tirées des essais et de l'adoption en conditions réelles de véhicules électriques à batterie et de véhicules à pile à combustible à hydrogène dans les grands parcs de véhicules, ainsi que des piles à combustible à hydrogène dans les modes adjacents (p. ex., les traversiers).

**DÉVELOPPEMENT DE LA MAIN-D'ŒUVRE**

SÉANCES ORGANISÉES PAR LE COMITÉ D'ÉDUCATION

Perfectionnement de vos employés : encadrement ou mentorat

SÉANCE ORGANISÉE EN PARTENARIAT AVEC LE COMITÉ DE DÉVELOPPEMENT PROFESSIONNEL

Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.

DMO

De nombreux facteurs – la pandémie, le climat politique, la congestion routière, les bouleversements internationaux, les conditions météorologiques extrêmes – ont contribué à l'augmentation du stress et de l'épuisement professionnel dans les organisations de transport. Les perturbations dans le secteur des transports ont également obligé les particuliers à faire preuve de souplesse, à s'adapter, à rechercher de nouvelles compétences ou à assumer de nouveaux rôles. Cette table ronde portera sur la façon dont l'encadrement et le mentorat – qui offrent

tous deux des avantages importants selon les horizons temporels, les étapes de carrière et les besoins en matière de performance ou de croissance – peuvent aider les employeurs et les particuliers à relever les défis d'aujourd'hui. Cette séance sera fondée sur le format de l'émission « The Debaters » de CBC qui a fonctionné si efficacement lors de la populaire séance du Congrès 2024 de l'ATC « Professeurs contre spécialistes ».

En ligne ou en personne : qu'est-ce qui fonctionne le mieux pour l'éducation et la formation?

Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.

DMO

Au cours de cette table ronde, des experts examineront les avantages et les inconvénients de l'apprentissage en ligne et en personne. Les panélistes réfléchiront à l'applicabilité, à l'efficacité et aux limites des deux modes de formation et de perfectionnement professionnel, et ils discuteront de l'éducation postsecondaire, de la formation continue et du perfectionnement professionnel en vue de l'obtention d'un permis ou d'une certification de spécialiste (p. ex., ing., technologue en génie, professionnel de la sécurité routière, professionnel en gestion de projets) et de la formation axée sur des compétences non techniques (p. ex., la rédaction technique, la prise de parole, le leadership).

SÉANCE ORGANISÉE PAR LE COMITÉ DE DÉVELOPPEMENT PROFESSIONNEL

Autonomisation de la prochaine génération : bâtir des programmes percutants pour la formation de jeunes professionnels

Table ronde – Pour être pris en considération en tant que panéliste potentiel, soumettez une demande de panéliste décrivant vos intérêts, vos qualifications et votre expertise connexes. L'organisateur de la table ronde vous répondra directement.

DMO

Cette séance mettra en vedette des panélistes de moins de 35 ans qui partageront leurs points de vue sur les programmes de développement pour les jeunes professionnels. On y explorera la façon dont les différentes organisations aident les spécialistes en début de carrière à apprendre, à grandir et à réseauter. Les panélistes discuteront des besoins et des défis, partageront leurs expériences et détermineront les solutions qui fonctionnent bien. Les participants obtiendront des informations précieuses qui leur permettront d'inspirer le changement et d'aider leurs organisations à soutenir les jeunes employés.